



12 Uren van Haspengouw
10 oktober 2004

De Porsche 911 GT3 van de toekomstige "GT3 Road Challenge" verscheen voor de tweede keer aan de start van een manche van het Belgisch rallykampioenschap, de 12 Uren van Haspengouw. Op de betonbaantjes rond het Brabantse Landen, voelde de Porsche 911 GT3 zich als een vis in het water. Met zijn 3,6 liter boxermotor die 381 pk op de achterwielen zet, behaalde de Duitse GT een uitstekende vierde plaats algemeen.

Een prestatie die logisch genoemd kan worden, want de Porsche 911 GT3 heeft een veel hogere topsnelheid dan de Super 1600. Bovendien speelden de weersomstandigheden niet in het voordeel van de 4x4 Groep N.

Belangrijker dan het resultaat op zich, was de vaststelling dat de Porsche als een Zwitsers uurwerk draaide en dat de technische evoluties succesvol bleken. Het optreden van Marc Duez en John Muth met deze Porsche 911 GT3 kadert immers in een testprogramma om technisch de definitieve configuratie te bepalen van de "GT3 Road Challenge", een merkencup die volgend seizoen van start gaat in het Belgisch kampioenschap.

Future World, het team dat de wagens zal prepareren met steun van Porsche Motorsport, kan met tevredenheid terugblikken op de 12 Uren van Haspengouw, waar Marc Duez de Porsche naar de vierde plaats stuurde.

Roland Kussmaul (Directeur Ontwikkeling Competitie Porsche Motorsport) :

"Toen ik het parcours van de Haspengouw zag, beseften we meteen dat het een serieuze test voor de remmen zou worden. Dit parcours is een aaneenschakeling van snelle stukken en zware remzones. We zijn tevreden dat de standaard remmen goed presteerden. In deze rally hebben we voor de eerste keer gereden met een ABS-systeem. Het systeem dat we hier gebruikten is het standaard programma."

Jean-Jacques Lalmand (D'Ieteren Porsche Import) :

"We zijn bijzonder tevreden. Het project slaat aan, zoveel is duidelijk. Het publiek is enorm enthousiast, het personeel van Porsche is supergemotiveerd, de concessiehouders worden overstelpt met positieve reacties van klanten en diverse piloten komen polsen naar de mogelijkheden om volgend jaar in de Porsche GT3 Road Challenge te rijden. Zelfs internationaal wordt het project warm onthaald. Ik wil nog wel benadrukken dat het belang van deze vierde plaats niet overdreven mag worden. We willen dat de 911 GT3 een niveau haalt dat vergelijkbaar is met dat van de Super 1600's en de Groep N's, maar wel gekoppeld aan spektakel, want daar komen de toeschouwers voor, en betaalbaar."

Gérard Magniette (Future World) :

"We zijn, net als na de Omloop van Vlaanderen, heel tevreden. De reacties waren eens te meer positief en de wagen blijkt een toonbeeld van betrouwbaarheid te zijn. Dit was natuurlijk een parcours dat 100% op het lijf van de Porsche geschreven was. Het ontwikkelingswerk van Michelin Competition wierp ook zijn vruchten af. Onze bandenpartner reageert heel snel, want de banden van vandaag presteerden duidelijk beter dan die in Roeselare."

Marc Duez (de piloot) :

"Het was een goede beslissing om de wagen 50 mm hoger te zetten. Wat de remmen betreft, had ik al ervaring met ABS in de rallysport, maar het huidige systeem moet nog verfijnd worden. Vooral op hobbelige stroken, greep het ABS-systeem te snel in. Wat de tijden betreft, waren onze snelle chrono's te voorspellen. Onze topsnelheid was hier, op dit specifiek parcours, een belangrijke troef."