



OMLOOP VAN VLAANDEREN

Een geboren entertainer

Omloop van Vlaanderen
11-12 september 2004

In het kader van de 45ste editie van de Omloop van Vlaanderen, de zevende manche van het Belgisch rallykampioenschap, werd de Porsche 911 GT3 van de toekomstige "Porsche GT3 Road Challenge" aan het publiek voorgesteld. De Porsche 911 GT3 werd bijzonder warm onthaald. De reacties van de toeschouwers, de media en de andere teams waren unaniem enthousiast. De 911, met zijn potente 3,6-liter achterin en zijn achterwielaandrijving, is een geboren entertainer.

Dit eerste optreden kadert in de voorbereiding van de Porsche 911 GT3 Road Challenge, een Cup die volgend seizoen van start gaat in het Belgisch kampioenschap. Future World, het team dat de wagens zal prepareren met steun van Porsche Motorsport, zal, op basis van de data die verzameld worden tijdens de twee testrally's, de definitieve configuratie van de 911 GT3 voor volgend seizoen bepalen.

In Roeselare bleek de Porsche in elk geval uiterst betrouwbaar en competitief. Drie snelste tijden algemeen bekroonden het debuut. Een goed voorteken...

Roland Kussmaul (Directeur Ontwikkeling Competitie Porsche Motorsport) :

"Porsche Motorsport staat volledig achter het initiatief van Future World. We trachten met dit initiatief de FIA te overtuigen om de N-GT een kans te geven in de rallysport, die vooralsnog voorbehouden is voor 2-liters. De chrono's van Marc Duez beantwoordden aan mijn verwachtingen. We zitten in de buurt van de Super 1600's en dat is onze doelstelling. Men mag niet vergeten dat de 911 GT3 een straatversie is, aangepast aan de rallysport."

Jean-Jacques Lalmand (D'Ieteren Porsche Import) :

"We zijn bijzonder tevreden. Het is fantastisch om terug in de rallysport te kunnen stappen met Porsche. De wagen werd heel positief onthaald door het publiek langs de klassementsproeven. Trouwens, ons startnummer 199 was niet toevallig. D'Ieteren werd opgericht in 1805, precies 199 jaar geleden. De Road Challenge is ideaal om in 2005 de 200ste verjaardag op gepaste wijze te vieren."

Gérard Magniette (Future World) :

"Het eerste optreden was uitermate positief. De reacties waren overweldigend. Het applaus op de Zoning, waar Marc voor heel wat spektakel zorgde, was de mooiste blijk van waardering voor ons project. Heel wat piloten zijn dit weekend een kijkje komen nemen en hebben geïnformeerd naar de voorwaarden om mee te doen in de Road Challenge. Ook de jongere piloten hebben interesse, al hebben zij geen ervaring met achterwielaandrijvers."

Marc Duez (piloot) :

"Ik ben plots 20 jaar jonger! Deze Porsche is geweldig om te besturen en op de Zoning hoorde ik hoe enthousiast het publiek reageerde. De tijden waren uitstekend, want men mag niet vergeten dat dit een Groep N is. Technisch stelden we zaterdag vast dat de wagen misschien iets te laag tegen de grond ligt. Vooral op dit parcours, waar je de bochten diep moet aansnijden. Wanneer je niet kan snijden, kom je op het grind terecht. Daardoor schoven we zaterdagavond even van de baan... aan 10 km/h. We tikten even in de sloot met de voorbumper, waardoor de radiator beschadigd werd. Zondag zijn we opnieuw gestart, nadat we de wagen wat hoger hadden gezet. Dat was al een hele verbetering. Verder hebben we hard gewerkt aan de banden, die speciaal ontwikkeld zullen worden door Michelin, en aan de schokdempers van Sachs. Het wordt een mooi seizoen einde..."