

PORSCHE

GT3 ROAD CHALLENGE

Du grand spectacle dans un décor mythique !

*Ardenne Bleue Rally
26-27 février 2005*

La première édition de l'Ardenne Bleue Rally s'est disputée dans un décor superbe, entre neige et glace, avec en arrière-plan le mythique Raidillon. Sur les routes blanches de la région spadoise, Marc Duez a assuré le spectacle avec la Porsche 911 du Porsche GT3 Road Challenge. La manche d'ouverture du Championnat de Belgique des Rallyes a permis de procéder aux premiers essais de la version définitive de la Porsche 911 du GT3 Road Challenge. Une répétition générale couronnée de succès puisque la puissante GT n'a pas rencontré le moindre problème technique. Au niveau sportif, il n'a évidemment pas été possible pour Marc Duez de signer des chronos parmi les animateurs du groupe de tête. Une voiture aux roues arrière motrices dotée de pneus larges est évidemment loin d'être idéale pour courir sur une patinoire... Au vu des conditions météorologiques du week-end, la 11ème place de Marc Duez peut même être considérée comme un exploit.

Marc Duez:

"J'ai pris un plaisir énorme durant cette course. Les conditions n'étaient évidemment pas idéales pour notre Porsche. Comme nous ne pouvions pas monter de petits freins, nous avons dû utiliser des roues de 18" et des pneus larges. La journée du dimanche a été difficile car l'abondance de neige nous privait d'adhérence. Heureusement, la Porsche est très facile à piloter. Le moteur possède un couple énorme tandis que la puissance arrive progressivement, ce qui permet de contrôler les longues dérives avec l'accélérateur. C'est ce qu'aiment les spectateurs. Et le pilote aussi!"

Gérard Magniette, Future World:

"Cette voiture est la version définitive de la 911 destinée au Porsche GT3 Road Challenge. Par rapport à la voiture de l'an dernier, cette 911 possède un arceau soudé, des amortisseurs possédant un plus grand débattement et de nouveaux freins qui mettent davantage en confiance. Nous sommes très heureux de la course car nous avons très peu testé avant le rallye."

Marianne Ide, Public Relations Porsche Import:

"La répétition générale s'est déroulée parfaitement. Sur les spéciales, les spectateurs ont réagi avec beaucoup d'enthousiasme aux passages de la 911. Avec son rugissement phénoménal et ses grandes glissades, la Porsche était vraiment l'attraction principale de ce rallye hivernal."



PORSCHE