

# PORSCHE

---

## GT3 ROAD CHALLENGE

### Op internationaal niveau !

*Ypres Cats Rally  
24 juni - 25 juni 2005*

De eerste editie van de Ypres Cats Rally, de nationale versie van de Belgium Ypres Westhoek Rally, kon het publiek duidelijk bekoren. Ondanks extreme weersomstandigheden, bleven de toeschouwers in de blakende zon massaal wachten op de passage van de Porsches 911 van de GT3 Road Challenge. Patrick Snijers en Marc Duez bedankten de rallyliefhebbers met spectaculaire passages.

De Ypres Cats Rally werd van start tot finish gedomineerd door Pieter Tsjoen met zijn WRC, op de voet gevolgd door de Porsche 911 van de GT3 Road Challenge, die eens te meer zijn betrouwbaarheid bevestigde. Zelfs in deze extreme weersomstandigheden, met vrijdag temperaturen boven de 30° C gaven de GT's geen krimp, in tegenstelling tot heel wat andere bolides, zowel in de Europese wedstrijd als in de nationale Ypres Cats Rally. Nochtans bleek uit de chrono's dat de Porsches de vergelijking met de snelste Europese fabriekswagens perfect konden doorstaan, op een bijzonder veeleisend parcours voor mechaniek en ophanging. Op negen deelnames kwamen de Porsches GT3 zeven keer aan de finish.

Patrick Snijers stuurde met panache zijn 911 GT3 naar een knappe tweede plaats, aangemoedigd door zijn talrijk opgekomen supporters. Marc Duez lag stevig op de derde plaats, maar een kilometer voor de finish van de slotproef viel alle hoop op een podiumplaats in het water.

*Patrick Snijers: "Ik heb me geweldig geamuseerd. Zeker op de smalle, hobbelige baantjes in de Westhoek, heb je als piloot heel wat werk aan het stuur van deze krachtige zescilinder. De toeschouwers reageerden heel enthousiast op onze passages. We hebben sterke tijden op de tabellen gezet. Op de marathonproef van Heuvelland waren we steeds sneller dan de topwagens in de Europese wedstrijd, dus voor alle officiële Super 1600's en de beste Gr.N's. Niet te vergeten met een standaard GT!"*

*Marc Duez: "De wagen was uitstekend. Op de typische proeven hebben we enkele andere afstellingen voor de achtertrein met succes getest. Een lange proef van bijna 33 km, zoals Heuvelland, met de Porsche is toch een aparte ervaring. Het was een slopende wedstrijd voor mens en machine door de hitte. Zeker de ronde met achtereenvolgens Hollebeke, Middelhoek en Heuvelland was bijzonder vermoeiend. De laatste proef was een fractie te lang..."*

## A l'échelle internationale !

*Ypres Cats Rally  
24 juin - 25 juin 2005*

La 1ère édition du Ypres Cats Rally, version nationale du Belgium Ypres Westhoek Rally, a séduit. Malgré la canicule, les spectateurs ont été très nombreux à attendre le passage des Porsche 911 du GT3 Road Challenge. Patrick Snijers et Marc Duez leur ont offert un spectacle de haut niveau.

Le Ypres Cats Rally a été dominé par Pieter Tsjoen et sa WRC. Il a devancé durant toute l'épreuve les Porsche 911 du GT3 Road Challenge, une monture qui a démontré une nouvelle fois sa fiabilité. Malgré les conditions météorologiques extrêmes, la température dépassant les 30° C le vendredi, les GT n'ont montré aucune faiblesse, contrairement à d'autres montures tant de l'épreuve européenne que du Ypres Cats Rally. Les chronos ont démontré que les Porsche pouvaient soutenir la comparaison avec les meilleures voitures d'usine engagées en Championnat d'Europe sur un terrain très exigeant pour la mécanique et les suspensions. En neuf participations, les Porsche GT3 ont rejoint l'arrivée à sept reprises.

Avec panache, Patrick Snijers a mené sa 911 GT3 à une très belle deuxième place, encouragé par de nombreux supporters. Marc Duez occupait pour sa part le troisième rang quand il perdait tout espoir de terminer sur le podium dans l'ultime spéciale.

*Patrick Snijers: "Je me suis incroyablement amusé. Sur les petites routes bosselées du Westhoek, le pilote a vraiment beaucoup de travail au volant de cette puissante Porsche six cylindres. A voir leur réaction, les spectateurs étaient ravis de nos passages. Nous avons signé d'excellents temps. Dans la très longue spéciale de Heuvelland, nous avons été plus rapides que les meilleures voitures de l'épreuve européenne en devançant donc toutes les Super1600 officielles et les meilleures Gr.N. Et cela, avec une GT d'origine!"*

*Marc Duez: "La voiture a été parfaite. Sur les spéciales les plus typiques, nous avons essayé quelques réglages différents au niveau du train arrière. Avec succès. Disputer une spéciale de presque 33 km comme celle de Heuvelland avec une Porsche reste une expérience à part. En raison de la chaleur, cette épreuve fut difficile pour les pilotes comme pour les montures. La boucle composée des spéciales successives de Hollebeke, Middelhoek et Heuvelland était particulièrement éprouvante. La dernière spéciale était juste un peu trop longue..."*



**PORSCHE**